Løfteskjema

60086813LM8 - Catenary maintenance vehicles

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 1 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	274,7050			-1500	52	50						
SE 1	7510								-2,40			
LBP	7550							992,9080	10000	3		
OB	7550			0	0							
SE 2	7590								-1,70			
SE 1	8040								-1,70			
HBP	8950							992,6730	10100	34		
SE 2	9300								-8,55			
Hastsign.	9800											90
OB	9800			0	0							
OE	275,0550			-500	60	75						
Hastsign.	2000										70	
OE	2340			-500	60	75						
SE 1	2800								-8,55			
OB	3090			0	0							
LBP	3400								14000	77		
SE 2	4000								2,48			
SE 1	6740								2,48			
LBP	7050							988,9340	5300	31		
SE 2	7370								14,36			
OB	7370			0	0							
OE	7880			398	100	51						
Hastsign.	8000											80
SE 1	8980								14,36			
HBP	9050							991,7940	10000	6		
SE 2	9110								13,07			
SE 1	9780								13,07			
LBP	9890							992,9090	10000	12		
SE 2	276,0020								15,52			
OE	0440			398	100	43						
SE 1	0820								15,52			
FOB	0870			0	0							
OE	1410			-246	135	54						
HBP	1600							995,55	9000	78		
SE 2	2380								-1,84			
FKP	2640			-250	135							

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 2 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	276,3140								-1,84			
LBP	3310							995,2350	10000	17		
SE 2	3490								1,73			
SE 1	4060								1,73			
HBP	4150							995,3790	10000	8		
SE 2	4230								-0,03			
OE	4240			-250	135	55						
Hastsign.	4760										80	
OB	4790			0	0							
SE 1	6140								-0,03			
HBP	6200							995,2140	10000	6		
SE 2	6270								-1,30			
OB	6690			0	0							
OE	7290			-450	135	60						
SE 1	7490								-1,30			
LBP	8170							994,9580	10000	68		
OE	8280			-450	135	72						
SE 2	8850								12,30			
SE 1	9000								12,30			
OB	9000			0	0							
LBP	9200							996,2370	14800	19		
OB	9340			0	0							
SE 2	9400								15			
OE	277,0060			450	125	72						
SE 1	0130								15			
HBP	0230							997,7740	10000	10		
SE 2	0330								13			
Hastsign.	0460											70
FKP	0740			450	125	0						
SE 1	0800								13			
LBP	1000							998,7850	13300	19		
SE 2	1200								16			
SE 1	1900								16			
HBP	2000							1000,37	10000	10		
SE 2	2100								14			
OE	3030			403	125	50						

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 3 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	277,3530			6000	0							
SE 1	4540								14			
OB	4940			5000	0	141						
HBP	5070							1004,9630	13000	89		
OE	5540			300	150	60						
SE 2	5640								0,18			
OE	6570			300	150	70						
Hastsign.	7200										85	
OB	7270			1465	55							
SE 1	7970								0,18			
LBP	8840							1004,9630	13000	87		
FKP	9040			1440	55							
SE 2	9700								13,60			
SE 1	278,0560								13,60			
LBP	0810							1007,64	15000	24		
SE 2	1060								16,89			
OE	2070			1440	55	70						
OB	2770			0	0							
Hastsign.	3450											80
SE 1	5810								16,89			
HBP	5910							1016,25	10000	10		
SE 2	6010								14,87			
OB	6120			0	0							
OE	6900			492	130	78						
SE 1	7910								14,87			
LBP	7970							1019,3220	10000	6		
SE 2	8030								16,07			
OE	8530			492	130	80						
OB	9330			0	0							
OB	279,0400			0	0							
OE	1070			-505	130	67						
SE 1	1470								16,07			
OB	1500			-505	130							
HBP	1520							1025,0220	10000	4		
SE 2	1560								15,13			
OE	1800			-484	130	30						

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 4 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
Hastsign.	279,2920										70	
OE	3090			-484	130	104						
SE 1	3480								15,13			
LBP	3570							1028,1160	10000	8		
SE 2	3650								16,86			
SE 1	3910								16,86			
HBP	4050							1028,9320	10000	14		
FOB	4130			0	0							
SE 2	4190								14,01			
OE	4830			491	130	70						
SE 1	5470								14,01			
LBP	5550							1031,03	10000	7		
SE 2	5620								15,51			
OE	5920			491	130	62						
FOB	6540			0	0							
OE	7300			-492	120	76						
SE 1	8420								15,51			
HBP	8450							1035,5380	10000	2		
SE 2	8480								14,93			
FKP	9640			-493	120							
OE	280,0350			-493	120	57						
Hastsign.	0920											90
FOB	0920			0	0							
OE	1500			241	140	58						
SE 1	1780								14,93			
HBP	1880							1040,6560	10000	9		
SE 2	1980								12,96			
OE	2350			241	140	56						
FOB	2910			0	0							
OE	3490			-242	140	58						
FKP	4170			-250	140							
SE 1	4510								12,96			
LBP	4515							1044,0660	10000	0		
SE 2	4516								12,97			
SE 1	7390								12,97			
LBP	7490							1047,9260	10000	9		

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 5 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 2	280,7590								14,91			
FKP	7750			-245	140							
SE 1	8420								14,91			
HBP	8580							1049	10000	12		
SE 2	8730								12,37			
OE	8810			-245	140	62						
FOB	9430			0	0							
OE	281,0050			235	140	62						
FKP	0280			247	140							
SE 1	0370								12,37			
LBP	0470							1051,89	10000	9		
SE 2	0570								14,28			
OE	2320			247	140	62						
OB	2940			0	0							
SE 1	3990								14,28			
LBP	4100							1057,0690	10000	11		
SE 2	4200								16,56			
OB	5120			0	0							
OE	5770			239	140	65						
SE 1	6040								16,56			
HBP	6210							1060,57	10000	17		
SE 2	6390								13,07			
OE	6580			239	140	65						
OB	7230			0	0							
SE 1	7560								13,07			
LBP	7730							1062,5570	10000	17		
SE 2	7900								16,47			
OB	9570			0	0							
OE	282,0430			1957	40	86						
SE 1	0480								16,47			
HBP	1040							1068,0060	13000	56		
SE 1	1610								7,74			
SE 2	1610								7,74			
HBP	3680							1071,4690	10000	0		
OE	4010			1957	40	60						
OB	4610			0	0							

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 6 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	282,4620								7,74			
SE 2	4620								7,74			
HBP	4840							1070,9460	10000	21		
SE 2	5060								3,39			
OB	5090			0	0							
OE	5740			-295	140	65						
SE 1	6210								3,39			
HBP	6380							1071,4690	10000	17		
SE 2	6550								-0,05			
OE	6590			-295	140	65						
FOB	7240			0	0							
OE	7820			281	140	58						
RE	9000			281	140							
OE	9100			281	140	46						
FOB	9560			0	0							
OE	283,0210			-233	140	65						
OE	1160			-233	140	61						
SE 1	1340								-0,05			
HBP	1700							1071,2540	10000	35		
FOB	1770			0	0							
SE 2	2050								7,07			
OE	2380			243	140	61						
OE	3560			243	140	68						
OB	4240			1020	60							
SE 1	4840								7,07			
LBP	4920							1073,7250	10000	8		
SE 2	5010								8,81			
OB	5570			1020	60							
OE	6070			255	140	50						
SE 1	6110								8,81			
HBP	6160							1074,8130	10000	4		
SE 2	6200								7,90			
OE	6230			255	140	65						
OB	6880			0	0							
OB	9940			0	0							
OE	284,0740			-653	115	80						

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 7 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	284,1350								7,90			
HBP	1370							1078,9340	10000	1		
SE 2	1390								7,51			
OE	2430			-653	115	80						
OB	3230			-2470	30							
SE 1	4090								7,51			
HBP	4390							1081,2020	10000	30		
SE 2	4700								1,41			
OB	4860			-2470	30							
OE	5390			-341	145	53						
OE	5880			-341	145	72						
SE 1	6290								1,41			
OB	6600			0	0							
LBP	6740							1081,5320	10000	43		
SE 2	7170								10,20			
SE 1	7930								10,20			
HBP	8410							1083,2420	10000	48		
SE 2	8890								0,48			
OB	285,0750			0	0							
OE	1330			-247	140	58						
SE 1	2610								0,48			
OE	2900			-247	140	58						
OB	3480			0	0							
Hastsign.	3500										130	
LBP	3560							1083,4880	12000	94		
SE 2	4500								16,25			
Hastsign.	7650										160	
KJE- 435	7650											
SE 1	286,2170								16,25			
LBP	2177							1090,4260	10000	0		
SE 2	2179								16,30			
SE 1	3540								16,30			
HBP	3800								15000	21		
SE 2	4060								13,40			
OB	4230			0	0							
OE	6130			1650	100	190						

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 8 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	286,7780								13,40			
LBP	8000							1098,68	15000	21		
SE 2	8220								16,27			
OE	287,1620			1650	100	190						
FOB	3520			0	0							
Hastsign.	3890										80	
OE	4780			-2500	65	125						
OE	8230			-2500	65	157						
Hastsign.	9050											70
OB	9800			0	0							
SE 1	288,1150								16,27			
HBP	2150							1121,70	15000	99		
SE 2	3150								3			
Hastsign.	3330											160
Hastsign.	5790											80
Hastsign.	289,1280										80	
Hastsign.	3750										160	
OB	6110			0	0							
OE	8010			1650	100	190						
SE 1	290,0550								3			
LBP	1300							1127,45	15000	75		
SE 2	2056								13,03			
OE	2410			1650	100	190						
FOB	4310			0	0	0						
Hastsign.	5850											80
OE	6210			-1650	100	190						
SE 1	8160								13,03			
HBP	8400							1136,70	15000	23		
SE 2	8640								9,88			
SE 1	291,1060								9,88			
HBP	1500							1139,76	15000	45		
SE 2	1940								3,75			
OE	4220			-1650	100	200						
FOB	6220			0	0							
OE	8370			1650	100	215						
SE 1	8540								3,75			

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 9 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
HBP	291,8600							1142,42	15000	5		
SE 2	8660								2,96			
OE	292,1310			1650	100	200						
FOB	3310			0	0							
SE 1	5140								2,96			
OE	5310			-1650	100	200						
LBP	5600							1144,50	11000	46		
SE 2	6060								11,34			
OE	6090			-1650	100	200						
FOB	8090			0	0							
OE	293,0090			1650	100	200						
SE 1	3120								11,34			
HBP	3980							1154	15000	85		
SE 2	4830								0			
OE	5730			1650	100	200						
OB	7730			0	0							
SE 1	9960								0			
HBP	294,0550							1154,0670	15000	58		
SE 2	1130								7,80			
OB	2800			0	0							
OE	4800			1650	100	208						
SE 1	295,0390								7,80			
HBP	0550							1161,80	15000	15		
SE 2	0700								5,71			
OE	1633			1650	100	200						
OB	3630			0	0	0						
SE 1	3730								5,71			
LBP	4400							1164	14000	67		
SE 2	5070								15,33			
OB	5170			0	0	0						
OE	7170			-1650	65	200						
OE	296,0200			-1650	65	200						
OB	2200			0	0							
SE 1	4880								15,33			
LBP	5000							1180,25	15000	11		
SE 2	5120								16,89			

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 10 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	296,6970			0	0	0						
OE	8970			-1750	65	200						
OE	297,4400			-1750	65	200						
FOB	6400			0	0	0						
OE	8400			1650	65	200						
Hastsign.	8800										80	
OE	8900			1650	65	80						
OB	9700			3600	55	80						
SE 1	9890								16,89			
HBP	298,0400								11000	50		
SE 2	0900								7,70			
OE	1050			3600	55	93						
FOB	1980			0	0	0						
OE	3980			-1650	100	200						
SE 1	4140								7,70			
HBP	4600								10000	30		
SE 2	5060								1,62			
SE 1	7400								1,62			
LBP	8000								15000	36		
SE 2	8600								6,43			
OE	299,0120			-1650	100	75						
OB	0870			-2500	75	75						
SE 1	1350								6,43			
HBP	1500								20000	5		
SE 2	1650								5,91			
OE	2790			-2500	75	75						
OB	3540			0	0							
SE 1	3910								5,91			
HBP	3950							1212,3630	10000	3		
SE 2	3990								5,16			
Hastsign.	6000											160
OB	6060			0	0							
OE	6370			2000	75	31						
SE 1	6720								5,16			
HBP	6810							1213,8390	10000	8		
SE 2	6890								3,48			

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 11 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	299,7500			2000	75							
KJE- 381	7690											
OE	300,1500			678	100	19						
SE 1	1790								3,48			
LBP	1930							1214,2970	10000	14		
SE 2	2080								6,33			
OE	2190			678	100	66						
FOB	2850			0	0							
OE	3520			-393	140	67						
SE 1	3560								6,33			
HBP	3630							1215,3690	10000	6		
SE 2	3690								4,98			
SE 1	4570								4,98			
LBP	4780							1215,9420	20000	21		
SE 2	4990								2,87			
OE	5410			-393	140	72						
SE 1	5470								2,87			
LBP	5570							1216,17	10000	10		
SE 2	5670								4,92			
OB	6130			0	0							
SE 1	6160								4,92			
LBP	6740							1216,7440	10000	58		
SE 2	7320								16,61			
SE 1	9250								16,61			
LBP	9350							1221,0870	10000	9		
SE 2	9450								18,60			
SE 1	9670								18,60			
HBP	301,0290							1222,8180	7000	61		
SE 2	0900								1,05			
OB	1220			0	0							
Hastsign.	1490										50	
OE	1820			348	145	60						
SE 1	1970								1,05			
HBP	2060							1223,0040	10000	8		
SE 2	2140								-0,63			
OE	3960			348	145	60						

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 12 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	301,4560			0	0							
SE 1	5110								-0,63			
LBP	5170							1222,8080	10000	6		
SE 2	5230								0,75			
Hastsign.	6240											80
SE 1	6850								0,75			
HBP	6870							1223,5470	10000	3		
OB	6870			0	0							
SE 2	6900								0			
Hastsign.	7020											50
OE	7270			-2170	20	40						
SE 1	8380								0			
HBP	8400							1223,5490	10000	2		
SE 2	8420								-0,40			
FKP	9180			-3850	20							
FKP	9590			-2080	20							
SE 1	302,0380								-0,40			
LBP	0400							1223,4720	10000	2		
SE 2	0420								0			
Hastsign.	1750											80
OB	3110			-2080	20							
OE	3430			-600	75	32						
Hastsign.	3450										80	
SE 1	5400								0			
KJE- -4	5440											
LBP	5760							1222,89	5000	36		
OE	6100			-600	75	40						
SE 2	6120								14,48			
SE 1	6240								14,48			
HBP	6480							1222,94	5000	23		
OB	6500			0	0							
SE 2	6720								5			
OB	7100			0	0							
SE 1	7450								5			
Hastsign.	7500										160	
OE	7500			2004	50	40						

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 13 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
LBP	302,7700								10000	12		
SE 2	7950								7,50			
SE 1	8410								7,50			
HBP	8750							1225,3430	15000	33		
SE 2	9090								3			
Hastsign.	303,1950											40
OE	6120			2004	50	201						
OB	8130			0	0							
Hastsign.	305,3250											80
OB	9530			0	0							
OE	306,1000			6000	0	147						
OE	5480			6000	0	152						
OB	7000			0	0							
SE 1	8120								3			
HBP	9000							1237,1970	15000	88		
SE 2	9880								-8,80			
Hastsign.	308,5060										80	
SE 1	6110								-8,80			
LBP	6200							1222,3980	15000	43		
SE 2	6290								-3			
SE 1	8470								-3			
HBP	9000							1219,6930	15000	0		
SE 2	9520								-3			
Hastsign.	9680											160
Hastsign.	309,0500											80
OB	8470			0	0							
OE	8670			-50000	0	20						
OE	9170			-50000	0	20						
OB	9370			0	0							
Hastsign.	9680										80	
Hastsign.	310,0560										160	
SE 1	0680								-3			
HBP	1200							1215,8490	15000	52		
SE 2	1730								-10			
Hastsign.	3600											80
SE 1	7310								-10			

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 14 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
LBP	310,7400							1209,7450	15000	9		
SE 2	7490								-8,80			
Hastsign.	312,3000										95	
SE 1	6890								-8,80			
HBP	7500							1192,0230	15000	60		
SE 2	8110								-16,90			
SE 1	313,0060								-16,90			
LBP	1100							1186,4230	15000	104		
SE 2	2140								-3			
OB	3490			0	0							
SE 1	4170								-3			
OE	4450			-8000	0	96						
LBP	5500							1185,1130	10000	102		
SE 2	6830								17,42			
Hastsign.	8710										60	
OB	9060			-8000	0							
Hastsign.	314,0000											160
SE 1	0140								17,42			
OE	0660			-501	100	160						
HBP	1290							1193,6250	5850	114		
SE 2	2440								-21,87			
OE	2470			-501	100	79						
OB	3260			0	0							
KJE- 4324	4760											
SE 1	318,9730								-21,87			
LBP	9910							1181,8530	10000	17		
SE 2	319,0090								-18,34			
Hastsign.	0200											95
OB	0290			0	0							
OE	0790			298	120	50						
SE 1	1320								-18,34			
HBP	1380							1179,1620	10000	5		
SE 2	1440								-19,52			
SE 1	2960								-19,52			
LBP	3060							1175,8740	10000	9		
SE 2	3160								-17,57			

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 15 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	319,3270			298	120	55						
SE 1	3660								-17,57			
HBP	3760							1174,6420	10000	10		
FOB	3820			0	0							
SE 2	3870								-19,64			
OE	4370			-249	120	55						
SE 1	5190								-19,64			
LBP	5270							1171,6710	10000	8		
SE 2	5360								-17,98			
OE	7820			-249	120	50						
OB	8320			0	0							
SE 1	8540								-17,98			
HBP	8580							1165,7110	10000	4		
SE 2	8640								-18,97			
OB	8700			0	0							
OE	9200			249	120	50						
SE 1	320,2210								-18,97			
LBP	2290							1158,6920	10000	7		
SE 2	2370								17,39			
SE 1	3250								17,39			
HBP	3360							1156,8220	10000	185		
Hastsign.	3400										70	
SE 2	3480								-19,75			
OE	3530			249	120	50						
FOB	4030			0	0							
OE	4530			-400	120	50						
SE 1	6360								-19,75			
LBP	6470							1150,6930	10000	11		
SE 2	6580								-17,52			
SE 1	7240								-17,52			
HBP	7400							1149,0550	8000	16		
SE 2	7570								-21,70			
OE	7580			-400	120	60						
Hastsign.	7900											60
OB	8180			0	0							
OB	321,1180			0	0							

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 16 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	321,1830			820	75	65						
SE 1	2330								-21,70			
LBP	2380							1138,2590	10000	4		
SE 2	2430								-20,75			
OE	2860			820	75	70						
OB	3560			0	0							
OB	3790			0	0							
OE	4390			-1500	50	60						
OE	5460			-1500	50	60						
Hastsign.	5600										60	
OB	6060			0	0							
SE 1	6160								-20,75			
LBP	6190							1130,3520	10000	2		
SE 2	6220								-20,18			
OB	6310			0	0							
OE	6910			370	115	60						
SE 1	7100								-20,18			
HBP	7140							1128,4430	10000	3		
SE 2	7170								-20,88			
OE	7540			370	115	60						
OB	8140			1000	65							
OB	9650			1000	65							
Hastsign.	322,0000											70
OE	0250			246	120	60						
SE 1	0280								-20,88			
LBP	0400							1121,6160	10000	12		
SE 2	0520								-18,45			
OE	1620			246	120	50						
SE 1	2120								-18,45			
OB	2120			0	0							
HBP	2260							1118,1940	7000	13		
SE 2	2390								-22,31			
SE 1	3150								-22,31			
LBP	3290							1115,8880	10000	14		
SE 2	3430								-19,47			
OB	3498			0	0							

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 17 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	322,3998			-238	120	50						
FKP	4324			-250	120							
SE 1	4960								-19,47			
LBP	5448							1111,7860	10000	48		
SE 2	5936								-9,22			
RB	6017			-250	80							
KP	6200			-1504	0							
SE 1	6441								-9,22			
LBP	6605							1110,7190	4800	16		
Hastsign.	6700										70	
FKP	6700			-190	0							
SE 2	6769								-2,40			
OE	6834			-250	80	52						
LBP	7068							1110,5040	4800	5		
KP	7100			0	0							
OB	7354			0	0							
SE 1	7450								-2,40			
SE 2	7550								2,05			
SE 1	7706								2,05			
HBP	7785							1110,7540	10000	7		
SE 2	7863								0,47			
SE 1	8245								0,47			
HBP	9244							1110,8230	10000	99		
KP	9550			600	0							
OB	323,0079			0	0							
KP	0120			0	0							
SE 2	0242								-19,50			
Hastsign.	0600										70	
OE	0779			410	100	70						
SE 1	0890								-19,50			
HBP	0940							1107,5110	7000	5		
SE 2	1000								-21,12			
OE	1020			410	100	50						
OB	1520			4300	10							
KP	2080			279	0							
Hastsign.	2150											60

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 18 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.		
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning	
KP	323,2450			4000	0								
FKP	4090			3100	10								
OB	5200			3100	10								
SE 1	5460								-21,12				
LBP	5610							1097,6420	10000	15			
SE 2	5770								-17,96				
OE	5800			299	120	60							
SE 1	7250								-17,96				
OE	7310			299	120	40							
HBP	7460							1094,3250	10000	21			
SE 2	7680								-22,27				
OB	7710			3300	20								
OB	8500			3300	20								
SE 1	8580								-22,27				
HBP	8710							1091,5510	10000	12			
SE 2	8830								-19,70				
OE	8950			1500	40	45							
OB	9300			1500	40								
OE	9800			680	85	50							
OE	324,0080			680	85	50							
FOB	0580			0	0								
OE	1090			-491	100	51							
OE	2850			-491	100	50							
OB	3350			-3100	25								
SE 1	3700								-19,70				
HBP	3810							1081,4930	10000	11			
SE 2	3930								-21,98				
Hastsign.	4800											70	
SE 1	5460								-21,98				
LBP	5510							1077,7620	10000	4			
SE 2	5560								-20,99				
FKP	6590			-2900	25								
SE 1	7170								-20,99				
HBP	7220							1074,17	10000	5			
SE 2	7280								-22,05				
OE	8700			-2900	25	60							

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 19 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	324,8810								-22,05			
LBP	8900							1070,5140	10000	11		
SE 2	8940								-20,84			
OB	9300			0	0							
SE 1	325,0960								-20,84			
HBP	1030							1066,0320	10000	7		
SE 2	1100								-22,24			
OB	1960			0	0							
OE	2960			-1220	60	100						
SE 1	3400								-22,24			
LBP	3470							1060,6130	10000	7		
SE 2	3540								-20,81			
OE	4480			-1220	60	50						
FOB	4980			0	0							
OE	5480			491	100	50						
SE 1	6490								-20,81			
LBP	6530							1054,2320	10000	3		
SE 2	6570								-20,03			
OE	7190			491	100	56						
OB	7750			0	0							
OB	8460			0	0							
OE	8960			-868	70	50						
SE 1	326,0010								-20,03			
HBP	0070							1047,1550	10000	5		
SE 2	0120								-20,08			
OB	0650			-868	70							
OE	1250			-597	90	60						
SE 1	1970								-20,08			
HBP	2060							1042,9560	10000	5		
SE 2	2160								-19,05			
SE 1	3290								-19,05			
LBP	3360							1040,4760	10000	6		
SE 2	3430								-17,73			
OE	3480			-597	90	62						
FOB	4100			0	0							
OE	4850			246	135	75						

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 20 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	326,5170								-17,73			
HBP	5230							1037,1640	10000	5		
SE 2	5280								-18,83			
SE 1	5990								-18,83			
OE	6360			246	135	59						
HBP	6950							1033,8640	10000	2		
OB	6950			690	80							
SE 2	6960								-19,40			
SE 1	7970								-19,40			
HBP	8000							1031,8270	10000	3		
SE 2	8040								-20,10			
Hastsign.	8550										40	
OE	8800			690	80	50						
OB	9300			0	0							
SE 1	9340								-20,10			
HBP	9400							1029,0130	10000	6		
SE 2	9460								-21,40			
OB	327,0900			0	0							
SE 1	1360								-21,40			
HBP	1400							1024,7430	10000	3		
OE	1400			-3650	30	50						
SE 2	1440								-22,10			
OE	2500			-3650	30	45						
FOB	2950			0	0							
OE	3500			342	120	55						
SE 1	4340								-22,10			
LBP	4400							1018,3590	10000	6		
SE 2	4470								-20,80			
Hastsign.	4800											70
OE	4900			342	120	50						
FOB	5400			0	0							
OE	5900			-342	120	50						
OE	6300			-342	120	40						
SE 1	6690								-20,80			
HBP	6700							1013,8590	10000	1		
OB	6700			-1100	60							

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 21 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 2	327,6710								-21			
SE 1	7570								-21			
LBP	7600							1011,9690	10000	3		
SE 2	7630								-20,40			
OE	8060			-1100	60	41						
FOB	8470			0	0							
OE	8880			595	90	41						
SE 1	9870								-20,40			
LBP	9900							1007,2890	10000	3		
OE	9900			595	90	55						
SE 2	9930								-19,70			
FOB	328,0450			0	0							
OE	1000			-500	100	55						
SE 1	2680								-19,70			
LBP	2700							1001,7740	10000	2		
OB	2700			-500	100							
SE 2	2730								-19,20			
OE	3000			-299	125	30						
SE 1	3600								-19,20			
HBP	3700							999,8540	10000	10		
OE	3700			-299	125	50						
SE 2	3800								-21,20			
OB	4200			0	0							
SE 1	5910								-21,20			
LBP	5950							995,0940	10000	4		
OB	5950			0	0							
SE 2	5990								-20,30			
OE	6500			400	115	55						
OE	7000			400	115	60						
SE 1	7560								-20,30			
HBP	7600							991,7440	10000	4		
OB	7600			4500	10							
SE 2	7650								-21,20			
SE 1	9020								-21,20			
LBP	9070							988,6280	10000	5		
OB	9070			4500	10							

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 22 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 2	328,9120								-20,20			
OE	9590			380	115	52						
Hastsign.	9700										60	
SE 1	329,0150								-20,20			
LBP	0200							986,3460	10000	5		
OE	0200			380	115	50						
SE 2	0260								-19,10			
OB	0700			0	0							
OB	0950			0	0							
SE 1	1470								-19,10			
LBP	1500							983,8660	10000	3		
OE	1500			-249	130	55						
SE 2	1540								-18,40			
SE 1	2110								-18,40			
HBP	2200							982,5780	10000	9		
SE 2	2290								-20,20			
SE 1	3130								-20,20			
LBP	3220							980,5180	10000	9		
OE	3220			-249	130	52						
SE 2	3310								-18,30			
OB	3740			-1160	60							
SE 1	3940								-18,30			
LBP	4000							979,0880	10000	5		
SE 2	4060								-17,20			
OB	4660			-1160	60							
SE 1	5170								-17,20			
HBP	5200							977,0240	10000	3		
OE	5200			-250	130	54						
SE 2	5230								-17,80			
SE 1	6940								-17,80			
LBP	6950							973,9090	10000	0		
OE	6950			-250	130	55						
SE 2	6960								-17,80			
OB	7500			0	0							
Hastsign.	7750											50
SE 1	9010								-17,80			

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 23 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
HBP	329,9050							970,2130	10000	4		
OB	9050			0	0							
SE 2	9100								-18,70			
OE	9600			250	130	55						
SE 1	330,1540								-18,70			
LBP	1600							965,4850	10000	6		
SE 2	1660								-17,50			
SE 1	2370								-17,50			
HBP	2400							964,0850	10000	3		
SE 2	2430								-18,10			
SE 1	2750								-18,10			
HBP	2840							963,29	10000	8		
OE	2840			250	130	62						
SE 2	2930								-19,80			
Hastsign.	3300										65	
FOB	3460			0	0							
OE	3940			-398	115	48						
SE 1	5050								-19,80			
LBP	5650							957,9730	7000	59		
SE 2	6250								-2,80			
OE	6670			-398	115	48						
Hastsign.	6700											60
OB	7150			0	0							
OB	7740			0	0							
OE	8200			885	70	46						
SE 1	8500								-2,80			
HBP	8900							957,08	4300	39		
SE 2	9300								-21,40			
SE 1	9930								-21,40			
LBP	331,0000							954,7220	10000	6		
SE 2	0070								-20,10			
OE	0700			885	70	45						
FOB	1150			0	0							
OE	1600			-595	90	45						
SE 1	2970								-20,10			
HBP	3000							948,6960	10000	3		

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 24 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 2	331,3030								-20,80			
OE	4230			-595	90	45						
FOB	4680			0	0							
OE	5240			294	110	56						
SE 1	5300								-20,80			
LBP	5400							943,8250	10000	10		
SE 2	5500								-18,80			
OE	6400			294	110	55						
SE 1	6940								-18,80			
LBP	6950							940,9970	10000	1		
FOB	6950			0	0							
SE 2	6960								-18,60			
OE	7500			-249	130	55						
SE 1	8780								-18,60			
HBP	8800							937,4830	10000	2		
SE 2	8830								-19,10			
SE 1	332,0000								-19,10			
LBP	0010							935,1610	10000	0		
SE 2	0020								-19,10			
OE	0500			-249	130	52						
OB	1020			0	0							
OB	2100			0	0							
OE	2600			294	125	50						
SE 1	3260								-19,10			
LBP	3270							928,9320	10000	1		
SE 2	3280								-18,80			
OE	4250			294	125	52						
Hastsign.	4400										70	
OB	4770			0	0							
Hastsign.	7800											65
OB	333,1790			0	0							
OE	2390			685	80	60						
SE 1	2420								-18,80			
LBP	2460							911,6830	10000	4		
SE 2	2500								-17,90			
OE	4290			685	80	57						

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 25 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	333,4860			0	0							
Hastsign.	4900										65	
SE 1	8620								-17,90			
HBP	8660							900,5670	10000	4		
SE 2	8700								-18,70			
Hastsign.	8730											70
OB	8730			0	0							
OE	9280			296	130	55						
OE	334,0900			296	130	61						
FOB	1510			0	0							
OE	2120			-249	140	61						
SE 1	2770								-18,70			
LBP	2800							892,8460	10000	3		
SE 2	2830								-18,10			
OE	4400			-249	140	58						
OB	4980			0	0							
Hastsign.	5900										55	
SE 1	6540								-18,10			
HBP	6600							885,5640	10000	6		
SE 2	6660								-19,30			
SE 1	7750								-19,30			
HBP	7800							883,20	10000	4		
SE 2	7850								-20,20			
SE 1	9960								-20,20			
LBP	335,0000							878,7490	10000	3		
SE 2	0040								-19,50			
OB	0750			0	0							
OE	1220			-290	110	47						
SE 1	1530								-19,50			
LBP	1600							875,63	10000	7		
SE 2	1680								-18			
SE 1	2580								-18			
LBP	2600							873,83	10000	2		
SE 2	2620								-17,60			
OB	2980			-290	110							
Hastsign.	3250											65

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 26 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	335,3380			-250	125	40						
SE 1	3960								-17,60			
HBP	4000							871,3730	10000	4		
SE 2	4050								-18,50			
SE 1	5150								-18,50			
HBP	5200							869,1590	10000	5		
SE 2	5260								-19,60			
SE 1	5600								-19,60			
RE	5600			-250	125							
OE	5620			-340	60	8						
OE	5870			-340	60	8						
LBP	5900							867,9480	4160	29		
OB	5950			-220	0	0						
OE	6000			-250	125	40						
SE 2	6200								-5,20			
OB	6400			0	0							
Hastsign.	6550											55
SE 1	7000								-5,20			
SE 1	7150								2,50			
LBP	7200							867,1880	4440	8		
OB	7250			0	0							
SE 2	7300								0			
SE 2	7400								-1,34			
OE	7500			-220	0	0						
FOB	7540			0	0	0						
OE	7600			160	0	0						
OE	8050			250	60	80						
SE 1	8180								-1,34			
OE	8180			160	0	0						
LBP	8200							867,06	5000	2		
SE 2	8220								2,50			
OB	8240			0	0	0						
OB	8570			0	0	0						
SE 1	8800								0			
HBP	8800								1000			
SE 1	8850								-0,30			

Løfteskjema

Banestrekning: 2311 Haugastøl - Myrdal	Dato:24.09.13	Side 27 av 27
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
HBP	335,8860								1000	27		
OE	8870			-200	50	30						
HBP	8900							867,0240	10000	8		
SE 2	9000								-0,30			
OB	9050			0	0							
OB	9980			-340	0							
SE 2	336,0460								-2			
SE 1	0660								-2			
KP	0800			-259	60	0						
LBP	0950							866,68	10000	13		
SE 2	1240								0,60			
OE	1420			-259	60	45						
OB	1870			0	0							
Hastsign.	3100										130	
SE 1	4920								0,60			
LBP	5000							868,0630	10000	18		
SE 2	5080								4,20			
SE 1	6570								4,20			
HBP	6600							868,7440	10000	3		
SE 2	6630								3,60			

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 1 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur					Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V	Krumming H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	337,0000									0			
LBP	0001								869,8180	10000	18		
SE 2	0010									3,70			
Hastsign.	1850												55
SE 1	3000									3,70			
HBP	3001								870,7390	10000	0		
SE 2	3010									3,60			
SE 1	4970									3,60			
HBP	5000								871,3510	10000	2		
SE 2	5030									3,10			
SE 1	6000									3,10			
HBP	6001								871,6560	10000	0		
SE 2	6010									3			
SE 1	7480									3			
HBP	7600								872,0340	10000	11		
SE 2	7720									0,70			
SE 1	8700									0,70			
HBP	8800								872,1110	10000	9		
SE 2	8900									-1,20			
SE 1	9990									-1,20			
HBP	338,0000								871,9620	10000	1		
SE 2	0010									-1,40			
Hastsign.	0050												100
SE 1	4320									-1,40			
HBP	4400								871,0980	10000	8		
SE 2	4480									-3			
SE 1	9990									-3			
LBP	339,0000								869,4180	10000	1		
SE 2	0010									-2,80			
SE 1	1480									-2,80			
HBP	1500								868,9980	10000	2		
SE 2	1520									-3,20			
SE 1	6490									-3,20			
LBP	6500								867,5180	10000	1		
SE 2	6510									-3			
Hastsign.	9000											100	

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 2 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	339,9600								-3			
HBP	9610							866,5720	10000	0		
SE 2	9620								-3,10			
SE 1	340,4990								-3,10			
HBP	5000							864,9140	10000	0		
SE 2	5010								-3,10			
SE 1	6710								-3,10			
HBP	6800							864,36	10000	8		
SE 2	6890								-4,80			
SE 1	7990								-4,80			
HBP	8000							863,7840	10000	48		
SE 2	8010								4,80			
Hastsign.	8300										75 +5	
SE 1	341,0480								4,80			
HBP	0500							862,6240	10000	2		
SE 2	0520								-5,30			
SE 1	3930								-5,30			
HBP	4000							860,7840	10000	7		
SE 2	4080								-6,80			
SE 1	4260								-6,80			
HBP	4500							860,4440	10000	24		
OB	4540			0	0							
SE 2	4740								-11,60			
SE 1	4780								-11,60			
Hastsign.	4800											130
HBP	5040							859,8260	6700	26		
OE	5040			298	125	50						
SE 2	5300								-19,40			
OE	6300			297	125	50						
OB	6800			0	0							
SE 1	6802								20,96			
HBP	6903							856,2750	5000	8		
SE 2	7005								-25,02			
OB	7100			0	0							
OE	7600			-396	120	50						
SE 1	7610								-19,40			

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 3 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
LBP	341,7841							853,9290	5000	20		
SE 2	8072								-15,76			
FKP	8235			-338	120							
SE 1	9330								-15,76			
OE	9900			-338	120	50						
LBP	342,0067							850,42	9000	48		
OB	0400			0	0							
SE 2	0806								0,64			
OB	2440			0	0							
OE	3040			393	100	60						
SE 1	3158								0,64			
HBP	3596							850,6470	4500	40		
SE 2	4033								-18,81			
OE	4066			393	100	54						
FOB	4606			0	0							
OE	5110			-276	125	50						
SE 1	5174								-18,81			
LBP	5237							847,5610	10000	13		
SE 2	5299								-17,55			
SE 1	7239								-17,55			
HBP	7296							843,9460	10000	10		
SE 2	7353								-18,69			
OE	7470			-276	125	50						
Hastsign.	7730										90	
OB	7970			0	0							
SE 1	8864								-18,69			
HBP	8976							840,8060	10000	12		
SE 2	9088								-20,94			
LBP	343,0108							828,4360	10000	11		
SE 1	0736								-18,02			
HBP	0869							837,0650	10000			
SE 2	1002								-20,69			
OB	1049			0	0							
OE	1649			-502	105	60						
SE 1	1929								-20,69			
LBP	2147							834,4220	10000	9		

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 4 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 2	343,2364								-16,33			
SE 2	2536								-18,02			
OE	2718			-502	105	50						
SE 1	3056								-16,33			
FOB	3218			0	0							
HBP	3227							832,6580	10000	7		
SE 2	3397								-19,74			
Hastsign.	3640											75 +5
OE	3788			398	115	57						
SE 1	4054								-19,74			
LBP	4141							830,8530	10000			
SE 2	4228								-18			
SE 1	4934								-18			
OE	4956			398	115	50						
HBP	5251							828,8540	10000	8		
FOB	5457			0	0							
SE 2	5568								-24,34			
OE	5956			-929	65	50						
SE 1	6416								-24,34			
LBP	6610							825,5450	10000	2		
SE 2	6805								-20,45			
FKP	7442			-1100	65							
OE	8200			-1100	65	50						
OB	8700			0	0							
OB	9120			0	0							
SE 1	9788								-20,45			
OE	9820			505	105	70						
HBP	9890							818,8410	10000	4		
SE 1	344,0776								-22,47			
LBP	0839							816,7070	10000	6		
OE	1100			505	105	50						
SE 2	1140								-22,47			
OB	1600			2100	25							
OB	2300			2100	25							
SE 2	2370								-21,20			
OE	2800			1010	65	50						

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 5 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	344,4407								-20,49			
SE 1	4408								-21,20			
LBP	4443							809,0660	10000	6		
SE 2	4479								-19,60			
OE	5000			1010	65	50						
OB	5500			0	0							
LBP	7099							803,6250	10000	4		
SE 2	7195								-18,57			
SE 2	7890								-20,49			
SE 1	8508								-18,57			
HBP	8559							800,9140	10000	3		
SE 1	345,0492								-19,60			
LBP	0559							796,9940	10000	5		
SE 2	0626								-18,26			
OB	1046			0	0							
OE	1700			-497	105	63						
SE 1	1713								-18,26			
HBP	1922							794,5050	10000	9		
SE 2	2132								-22,45			
SE 1	3663								-22,45			
OE	3669			-497	105	50						
OB	4168			0	0							
LBP	4316							789,13	10000	9		
SE 2	4969								-9,39			
OB	5079			0	0							
OE	5579			508	105	50						
SE 1	5587								-9,39			
LBP	6039							787,5130	10000	42		
SE 2	6490								-0,39			
OE	6766			508	105	50						
OB	7266			1000	65							
SE 1	7489								-0,39			
OB	8112			1000	65							
HBP	8302							787,4310	8000	50		
OE	8612			406	115	50						
Hastsign.	8770										60	

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 6 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	345,9100								-18,60			
SE 2	9114								-18,60			
HBP	9200							785,5040	10000	10		
SE 2	9300								-20,70			
OE	9394			406	115	77						
FOB	346,0164			0	0							
OE	1034			-799	75	87						
OE	3647			-799	75	50						
OB	4147			0	0							
SE 1	6061								-20,70			
LBP	6191							770,9160	10000	20		
SE 2	6321								-19,26			
OB	7179			0	0							
Hastsign.	7580											90
OE	7679			249	125	50						
SE 1	7961								-19,26			
LBP	8086							767,2660	10000	10		
SE 2	8211								-16,75			
SE 1	9697								-16,75			
HBP	9742							764,4910	10000	2		
SE 2	9788								-17,66			
SE 1	347,1778								-17,66			
HBP	1820							760,8230	10000	7		
SE 2	1862								-18,50			
OE	2020			249	125	50						
FOB	2520			0	0							
OE	3020			-275	125	50						
OE	3436			-275	125	50						
Hastsign.	3620										90	
OB	3936			0	0							
SE 1	4220								-18,50			
LBP	4370							755,8690	8570	14		
SE 1	4408								-15			
SE 2	4520								-15			
LBP	4579							755,7190	10000	2		
SE 2	4750								-15,08			

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 7 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	347,5696			0	0							
OE	6446			-700	110	75						
SE 1	6548								-15,08			
HBP	6775							752,4080	10000	1		
SE 2	7002								-19,62			
Hastsign.	348,0670											60
OE	3703			-700	110	75						
OB	4453			0	0							
SE 1	6906								-19,62			
HBP	6968							732,4090	10000	10		
SE 2	7031								-20,87			
KJE- -73.7	8463											
SE 1	9115								-20,87			
HBP	9153							726,3150	10000			
SE 2	9191								-21,62			
OB	9353			0	0							
OE	349,0253			800	70	90						
Hastsign.	0740										75 +5	
FKP	1058			915	70							
FKP	3631			880	70							
FKP	4822			910	70							
SE 1	5403								-21,62			
LBP	5472							712,6490	10000	3		
SE 2	5542								-20,23			
OE	6550			910	70	50						
OB	7050			0	0							
OB	8044			0	0							
Hastsign.	8450											90
OE	8544			-299	125	50						
SE 1	9350								-20,23			
LBP	9461							704,5780	10000	3		
SE 2	9573								-18			
SE 1	350,1795								-18			
HBP	1974							700,0540	10000	9		
SE 2	2153								-21,58			
OE	2202			-299	125	40						

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 8 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
Hastsign.	350,2310										85 +5	
OB	2602			-1225	60							
SE 1	4101								-21,58			
HBP	4232							695,18	10000	8		
SE 2	4364								-24,21			
OE	4557			-1225	60	50						
SE 1	4633								-24,21			
LBP	4813							693,7750	10000	2		
SE 2	4992								-20,62			
OB	5057			0	0							
OB	5911			0	0							
OE	6411			1235	60	50						
SE 1	6589								-20,62			
HBP	6635							690,0190	10000	2		
SE 2	6680								-21,52			
Hastsign.	7380											75 +5
OE	9042			1235	60	50						
OB	9542			0	0							
Hastsign.	351,1150										75	
SE 1	4012								-21,52			
HBP	4035							674,0890	10000	7		
SE 2	4059								-21,99			
OB	5454			0	0							
OE	6054			-835	75	60						
SE 1	6511								-21,99			
LBP	6616							668,4140	10000	4		
SE 2	6720								-19,90			
OE	7418			-835	75	50						
FOB	7918			0	0							
Hastsign.	8150											85 +5
OE	8418			385	110	50						
SE 1	9608								-19,90			
LBP	9661							662,3560	10000			
SE 2	9714								-18,84			
OE	9863			385	110	50						
FOB	352,0363			0	0							

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 9 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	352,0863			-400	110	50						
SE 1	0913								-18,84			
HBP	0995							659,8430	10000			
SE 2	1076								-20,47			
SE 1	1836								-20,47			
LBP	1958							657,8710	10000	4		
SE 2	2080								-18,03			
OE	2300			-400	110	53						
Hastsign.	2590										60	
FOB	2831			0	0							
OE	3330			297	110	50						
SE 1	3466								-18,03			
HBP	3520							655,0560	10000	3		
SE 2	3573								-19,09			
OE	5115			297	110	60						
OB	5716			0	0							
SE 1	5745								-19,09			
HBP	5848							650,61	10000	8		
SE 2	5981								-21,16			
KP	5997			-10000								
KP	6284			0	0	0						
OB	8486			0	0							
OE	9086			255	125	60						
SE 1	9331								-21,16			
LBP	9479							642,9290	10000	20		
Hastsign.	9590											75
SE 2	9626								-18,20			
FKP	9952			260	125							
OE	353,1948			260	125	50						
FOB	2448			0	0							
OE	2948			-238	125	50						
SE 1	3062								-18,20			
HBP	3115							636,3110	10000	1		
SE 2	3167								-19,26			
FKP	3567			-250	125							
SE 1	3988								-19,26			

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 10 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
HBP	353,4136							634,3430	10000	22		
SE 2	4285								-22,23			
SE 1	4936								-22,23			
LBP	5262							631,8410	8000	40		
SE 2	5588								-14,80			
SE 1	6627								-14,80			
LBP	7102							629,25	10000	40		
SE 2	7577								-4,57			
SE 1	8236								-4,57			
LBP	8236							628,7320	10000	20		
SE 2	8259								-4,11			
OE	8727			-250	125	50						
FOB	9277			0	0							
OE	9777			368	90	50						
SE 1	9901								-4,11			
LBP	9981							628,0140	10000	25		
SE 2	354,0060								-2,52			
Hastsign.	0120											60
OE	0227			368	90	75						
OB	0977			1050	40	40						
SE 1	1103								-2,52			
LBP	1143							627,7210	10000	0		
SE 2	1185								-1,70			
SE 1	1490								-1,70			
LBP	1617							627,64	10000	13		
SE 2	1744								0,84			
OE	3130			1050	40	61						
SE 1	3237								0,84			
OB	3743			0	0							
HBP	3745							627,8180	4500	51		
SE 2	4252								-21,71			
OB	4320			0	0	71						
OE	5030			-692	0	71						
SE 1	5243								-21,71			
HBP	5342							624,35	10000	10		
SE 2	5441								-19,73			

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 11 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
Hastsign.	354,6620										60	
SE 1	6844								-19,73			
HBP	6888							621,30	10000	4		
SE 2	6932								-20,61			
OE	7018			-692	0	75						
OB	7728			0	0							
OB	8532			0	0							
OE	9082			248	125	55						
SE 1	9625								-20,61			
HBP	9725							615,4510	10000	10		
SE 2	9825								-18,61			
SE 1	355,1480								-18,61			
LBP	1508							615,4510	10000	3		
SE 2	1536								-19,17			
OE	1675			248	125	248						
FOB	2175			0	0							
OE	2675			-244	125	50						
SE 1	3132								-19,17			
LBP	3152							608,9850	10000	2		
SE 2	3171								-18,77			
OE	3797			-244	125	50						
FOB	4297			0	0							
OE	4847			298	110	55						
SE 1	5249								-18,77			
HBP	5275							608,9850	10000	3		
SE 2	5300								-19,29			
OE	5877			298	110	50						
FOB	6377			0	0							
Hastsign.	6620										90	+5
OE	6827			-488	100	45						
SE 1	6962								-19,29			
HBP	7000							601,6720	10000	4		
SE 2	7038								-20,04			
OE	7823			-488	100	50						
OB	8323			-2900	25							
OB	9466			-2900	25							

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 12 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	355,9966			-599	90	50						
SE 1	356,2663								-20,04			
LBP	2692							590,2660	10000	3		
SE 2	2721								-19,46			
OE	3625			-599	90	50						
Hastsign.	3870											60
OB	4125			-4200	20							
SE 1	4524								-19,46			
HBP	4598							586,5540	10000	7		
SE 2	4672								-20,95			
OB	5101			-4200	20							
OE	5601			-720	80	50						
SE 1	5939								-20,95			
LBP	6005							583,6070	10000	7		
SE 2	6071								-19,63			
OE	8042			-720	80	50						
OB	8542			-3635	20							
SE 1	357,0481								-19,63			
HBP	0582							574,6240	10000	10		
SE 2	0683								-21,65			
Hastsign.	4200										70 +5	
OE	4519			-3635	20	40						
OB	4919			0	0							
OB	5682			0	0							
OE	6382			519	100	70						
SE 1	6563								-21,65			
LBP	6668							561,4480	10000	11		
SE 2	6773								-19,55			
SE 1	9762								-19,55			
HBP	9874							555,18	10000	11		
SE 2	9986								-21,80			
OE	358,0373			519	100	55						
OB	0923			1030	65							
SE 1	1478								-21,80			
LBP	1642							551,3250	10000	16		
SE 2	1807								-18,51			

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 13 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.		
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning	
OB	358,2435			1030	65								
Hastsign.	2700											90	+5
OE	2935			248	135	50							
SE 1	4862								-18,51				
HBP	4914							545,2680	10000	5			
SE 2	4967								-19,56				
OE	5616			248	135	65							
FOB	6266			0	0								
SE 1	6790								-19,56				
OE	6836			-397	115	57							
LBP	7022							541,1460	10000	13			
SE 2	7153								-16,93				
OE	8047			-397	115	40							
OB	8456			-900	70								
SE 1	9232								-16,93				
HBP	9356							537,1960	10000	12			
SE 2	9480								-19,41				
SE 1	359,0908								-19,41				
HBP	0968							534,0650	10000	6			
SE 2	1029								-20,62				
SE 1	2100								-20,62				
LBP	2186							531,5550	10000	8			
SE 2	2272								-18,91				
OE	3107			-900	70	42							
FOB	3527			0	0								
OE	4047			243	130	52							
SE 1	4438								-18,91				
HBP	4530							527,1220	10000	9			
SE 2	4623								-20,75				
OE	4690			243	130	52							
FOB	5210			0	0								
OE	5770			-245	140	56							
SE 1	6868								-20,75				
LBP	7093							521,8010	10000	23			
SE 2	7318								-16,26				
OE	7569			-245	140	56							

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 14 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
FOB	359,8156			0	0							
OE	8716			243	140	56						
SE 1	8992								-16,26			
HBP	9214							518,35	10000	22		
SE 2	9437								-20,72			
OE	360,0141			243	140	43						
OB	0571			1650	50							
Hastsign.	0600										75	
SE 1	1846								-20,72			
HBP	1900							512,7840	10000	5		
SE 2	1954								-19,65			
OB	2177			1650	50							
OE	2537			297	130	36						
Hastsign.	2600										75	
SE 1	2604								-19,65			
LBP	2643							511,3240	10000	10		
SE 2	2683								-18,85			
Hastsign.	3650											70 +5
OE	4196			297	130	53						
FOB	4726			0	0							
OE	5256			-277	130	53						
SE 1	5281								-18,85			
HBP	5331							506,2570	10000	5		
SE 2	5380								-19,84			
OE	5818			-277	130	60						
FOB	6418			0	0							
OE	6888			346	115	47						
SE 1	6952								-19,84			
LBP	7000							502,9450	10000	4		
SE 2	7049								-18,87			
Hastsign.	7200											75
SE 1	7842								-18,87			
HBP	7958							501,1370	10000	12		
SE 2	8075								-21,21			
OE	8097			346	115	47						
FOB	8567			0	0							

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 15 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	360,9047			-495	100	48						
SE 1	9639								-21,21			
LBP	9805							497,22	10000	17		
SE 2	9972								-17,88			
OE	361,0584			-495	100	45						
FOB	1034			0	0							
OE	1534			339	120	50						
SE 1	1586								-17,88			
HBP	1732							493,7760	10000	15		
SE 2	1878								-20,80			
OE	2904			339	120	51						
OB	3414			0	0							
OB	4909			0	0							
OE	5509			-347	120	60						
SE 1	5528								-20,80			
LBP	5633							485,6610	10000	10		
SE 2	5737								-18,72			
Hastsign.	7000										90 +10	
OE	7050			-347	120	40						
OB	7450			-729	85							
SE 1	7644								-18,72			
HBP	7757							481,6840	10000	11		
SE 2	7871								-20,99			
OE	362,0171			-729	85	75						
FOB	0921			0	0							
OE	1741			799	75	82						
OE	3239			799	75	39						
Hastsign.	3380											75
FOB	3629			0	0							
OE	4019			-1005	65	39						
SE 1	5083								-20,99			
LBP	5339							465,7670	5000	25		
SE 2	5595								-10,74			
SE 1	5620								-10,74			
Hastsign.	5700											90 +10
LBP	5700							464,9920	4680	50		

Løfteskjema

Banestrekning: 2312 (Myrdal) - Reimegrend	Dato:24.09.13	Side 16 av 16
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	362,5700			-1005	65	34						
OB	6040			0	0							
SE 2	6400								0,20			
SE 1	7720								0,20			
HBP	7800							465,0450	10000	8		
SE 2	7890								-2,19			
SE 1	8274								-2,19			
LBP	8316							464,8080	10000	4		
SE 2	8358								-1,35			
OB	9700			0	0							
OE	363,0600			-800	75	90						
Hastsign.	1350										70 +5	
SE 1	1788								-1,35			
HBP	2327							464,2670	6000	53		
OB	2340			-800	75							
OE	2440			-735	75	10						
SE 2	2866								-19,32			
Hastsign.	3120										30	
OB	3710			-735	75							
OE	4310			-403	135	60						
FKP	5020			-418	135							

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 1 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
Hastsign.	363,5750											30
OE	7020			-418	135	74						
OB	7760			0	0							
SE 1	8030								-19,32			
LBP	8123							453,0690	10000	9		
SE 2	8216								-17,45			
OB	8280			0	0							
Hastsign.	8600											90 +10
OE	8950			249	140	67						
OE	9870			249	140	45						
OB	364,0320			2020	40							
SE 1	0656								-17,45			
LBP	0690							448,5890	10000	3		
SE 2	0724								-16,78			
OB	3010			2020	40							
OE	3460			250	140	45						
SE 1	4338								-16,78			
HBP	4466							442,2530	10000	12		
SE 2	4595								-19,35			
OE	7350			250	140	61						
FOB	7960			0	0							
OE	8570			-423	110	61						
SE 1	8690								-19,35			
LBP	8790							433,8810	10000	10		
SE 2	8895								-17,31			
SE 1	9466								-17,31			
HBP	9608							432,4690	10000	14		
SE 2	9750								-20,15			
OE	365,1640			-423	110	61						
FOB	2250			0	0							
OE	2720			1950	40	47						
SE 1	2800								-20,15			
HBP	2905							425,8260	10000	10		
SE 2	3000								-22,21			
SE 1	4834								-22,21			
LBP	4990							421,1920	8000	15		

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 2 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 2	365,5148								-18,29			
OB	5210			1950	40							
OE	5710			341	125	50						
SE 1	5768								-18,29			
HBP	5866							419,5920	8000	9		
SE 2	5960								-20,73			
OE	6010			341	125	60						
Hastsign.	6100										65	
FOB	6610			0	0							
OE	7210			-410	115	60						
SE 1	7345								-20,73			
LBP	7400							416,4090	10000	5		
SE 2	7458								-19,59			
OE	7970			-410	115	80						
OB	8770			0	0							
SE 1	8902								-19,59			
HBP	8993							413,2910	10000	9		
SE 2	9084								-21,41			
SE 1	366,1220								-21,41			
LBP	1340							408,2630	10000	12		
SE 2	1463								-18,99			
OB	1520			0	0							
Hastsign.	2150											70 +5
OE	2220			242	130	70						
OE	3400			242	130	52						
FOB	3920			0	0							
OE	4440			-234	130	52						
FKP	4990			-251	130							
SE 1	5969								-18,99			
LBP	6010							399,3980	10000	4		
SE 2	6011								-18,16			
FKP	7050			-249	130							
Hastsign.	9200										70 +5	
OE	9790			-249	130	69						
FOB	367,0480			0	0							
OE	1210			244	140	73						

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 3 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	367,1378								-18,16			
LBP	1460							389,5020	10000	8		
SE 2	1543								-16,51			
OE	2580			244	140	65						
SE 1	2757								-16,51			
HBP	3074							386,8380	10000	31		
FOB	3230			0	0							
SE 2	3390								-22,85			
Hastsign.	3450											65
OE	3960			-609	90	73						
SE 1	4379								-22,85			
LBP	4464							383,6620	10000	8		
SE 2	4548								-21,16			
SE 1	4920								-21,16			
LBP	5010							382,5060	10000	9		
SE 2	5100								-19,37			
OE	5250			-609	90	57						
FOB	5820			0	0							
OE	6400			253	140	58						
SE 1	6664								-19,37			
HBP	6750							379,1330	10000	8		
SE 2	6839								-21,12			
OE	6970			253	140	56						
OB	7530			4000	10							
Hastsign.	8000										90	
SE 1	8062								-21,12			
LBP	8086							376,3150	10000	2		
SE 2	8110								-20,66			
OB	9250			4000	10							
OE	368,0000			504	110	75						
OE	1430			504	110	80						
OB	2230			2000	40							
Hastsign.	3100											70 +5
SE 1	3291								-20,66			
LBP	3327							365,4890	10000	3		
SE 2	3363								-19,94			

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 4 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	368,3470			2000	40							
OE	4220			520	120	75						
SE 1	4386								-19,94			
HBP	4433							363,2850	10000	4		
SE 2	4480								-20,88			
OE	4660			520	120	75						
FOB	5410			0	0							
OE	6110			-401	140	70						
SE 1	6813								-20,88			
LBP	6974							357,9780	10000	16		
SE 2	7136								-17,65			
SE 1	7988								-17,65			
Hastsign.	8000										70	
HBP	8165							355,8760	10000	17		
SE 2	8342								-21,19			
OE	8380			-401	140	76						
OB	9140			0	0							
KJE- 9	9910											
OB	369,1375			0	0							
OE	2045			582	90	67						
SE 1	3032								-21,19			
LBP	3085							345,7010	10000	5		
SE 2	3140								-20,13			
OE	3339			582	90	56						
FOB	3899			0	0							
OE	4449			-660	90	55						
Hastsign.	5040											90
FKP	5158			-600	90							
SE 1	5350								-20,13			
LBP	5415							341,0120	10000	6		
SE 2	5483								-18,77			
OB	5714			-600	90							
OE	6414			-241	130	70						
OE	7028			-241	130	52						
FOB	7548			0	0							
OE	8068			247	130	52						

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 5 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 1	369,9370								-18,77			
HBP	9425							333,4830	10000	5		
SE 2	9483								-19,93			
OE	9660			247	130	82						
FOB	370,0480			0	0							
Hastsign.	0770										80 +10	
OE	0970			-743	80	49						
OE	2142			-743	80	47						
FOB	2612			0	0							
OE	3182			467	110	57						
OE	4218			467	110	58						
FOB	4798			0	0							
OE	5198			-491	90	40						
FKP	6059			-524	90							
FKP	6901			-518	90							
Hastsign.	7100											70
OE	9067			-518	90	48						
FOB	9547			0	0							
OE	371,0107			378	115	56						
SE 1	0600								-19,93			
HBP	0680							311,0550	10000	7		
SE 2	0760								-21,52			
OE	0940			378	115	75						
OB	1690			0	0							
SE 1	2764								-21,52			
Hastsign.	3200											80 +10
KP	3280			-20000	0							
LBP	3527							304,9330	7500	76		
KP	3560			0	0							
SE 2	4290								-1,17			
SE 1	5637								-1,17			
OB	6140			0	0							
OE	6440			5000	15	30						
Hastsign.	6550										70 +5	
HBP	6790							304,5520	12000	115		
OB	7120			5000	15							

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 6 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	371,7420			1900	35	30						
SE 2	7945								-20,40			
OE	8080			1900	35	30						
OB	8380			0	0							
SE 1	9120								-20,40			
LBP	9183							299,6720	10000	6		
SE 2	9244								-19,18			
SE 1	372,2590								-19,18			
LBP	2640							293,0420	10000	4		
SE 2	2687								-18,21			
Hastsign.	2800											80 +10
OB	3460			0	0							
OE	4050			-243	140	59						
OE	5380			-243	140	59						
FOB	5970			0	0							
Hastsign.	6350										30	
OE	6560			244	125	59						
SE 1	6780								-18,21			
HBP	6797							285,4680	10000	1		
SE 2	6810								-18,54			
OE	7620			244	125	51						
FOB	8130			0	0							
OE	8690			-250	125	56						
OE	9510			-250	125	56						
FOB	373,0070			0	0							
OE	0520			574	95	45						
OE	1500			574	95	60						
FOB	2100			0	0							
OE	2680			-685	80	58						
SE 1	2748								-18,54			
HBP	2830							273,6890	10000	8		
SE 2	2910								-21,65			
FKP	3750			-711	80							
SE 1	4100								-21,65			
LBP	4220							270,69	10000	11		
SE 2	4330								-19,40			

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 7 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	373,5350			-711	80							
OE	6000			-248	150	65						
SE 1	6330								-19,40			
HBP	6400							266,4450	10000	7		
SE 2	6470								-20,82			
SE 1	6960								-20,82			
LBP	7110							264,9650	10000	15		
SE 2	7270								-17,71			
Hastsign.	7670											70
SE 1	7690								-17,71			
HBP	7810							263,7380	10000	11		
SE 2	7920								-20,07			
OE	7990			-248	150	63						
OB	8620			0	0							
OB	9220			0	0							
OE	9920			241	150	70						
SE 1	374,0030								-20,07			
LBP	0120							259,1050	10000	8		
SE 2	0200								-18,40			
FKP	0570			250	150							
OE	3650			250	150	50						
OB	4150			502	100							
SE 1	5460								-18,40			
HBP	5490							249,2190	10000	2		
SE 2	5510								-18,88			
OE	5660			502	100	50						
OB	6160			0	0							
OB	6610			0	0							
OE	7260			-277	140	65						
SE 1	7420								-18,88			
HBP	7520							245,3840	10000	9		
SE 2	7620								-20,84			
FKP	7810			-307	140							
OE	8320			-307	140	60						
OB	8920			0	0							
SE 1	9770								-20,84			

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 8 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
LBP	374,9840							240,5440	10000	7		
SE 2	9920								-19,37			
OB	9980			0	0							
Hastsign.	375,0000										70 +5	
OE	0540			491	100	56						
SE 1	0790								-19,37			
LBP	0880							238,5320	10000	9		
SE 2	0970								-17,49			
OE	1760			491	100	46						
FOB	2223			0	0							
OE	2783			-247	140	56						
SE 1	3250								-17,49			
LBP	3400							234,1260	5000	14		
SE 2	3550								-11,61			
SE 1	3860								-11,61			
HBP	4100							233,3070	5000	24		
SE 2	4350								-21,40			
FKP	4597			-251	140							
SE 1	5640								-21,40			
LBP	6000							229,2450	15000	36		
SE 2	6370								-16,48			
OE	6570			-251	140	66						
SE 1	7000								-16,48			
Hastsign.	7000											50
FOB	7154			0	0							
LBP	7573							226,8280	6000	39		
OE	7754			421	110	60						
SE 2	7870								-3,40			
FKP	8400			490	110	0						
SE 1	8600								-3,40			
HBP	9037							226,2990	6000			
SE 2	9500								-18,85			
OE	9708			490	110	75						
OB	376,0458			0	0							
SE 1	0540								-18,85			
HBP	0575							223,40	10000	1		

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 9 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
SE 2	376,0610								-19,60			
OB	0892			0	0							
OE	1412			-317	130	52						
FKP	1897			-296	130	0						
OE	3907			-296	130	61						
FOB	4517			0	0							
OE	5057			458	110	54						
FKP	5998			436	110	0						
SE 1	6560								-19,60			
HBP	6595							211,5940	10000	3		
SE 2	6631								-20,30			
FKP	7281			453	110	0						
SE 1	8170								-20,30			
LBP	8266							208,20	10000	9		
SE 2	8360								18,40			
OE	8497			453	110	63						
SE 1	9063								18,40			
FOB	9127			0	0							
HBP	9157							206,5580	10000	9		
SE 2	9252								-20,30			
OE	9627			-372	125	50						
SE 1	9855								-20,30			
LBP	9956							205,9380	10000			
SE 2	377,0056								-18,28			
FKP	0182			-321	125	0						
OE	0625			-321	125	51						
FOB	1135			0	0							
OE	1695			243	140	56						
SE 1	1763								-18,28			
HBP	1814							201,5040	10000			
SE 2	1865								-19,30			
FKP	2272			252	140	0						
SE 1	3210								-19,30			
HBP	3249							298,7710	10000	6		
SE 2	3280								-20			
OE	3453			252	140	50						

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 10 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OB	377,3953			3900	20							
LBP	4852							195,5640	10000	4		
SE 2	4880								-19,40			
SE 1	5000								-20			
OB	5529			3900	20							
OE	6039			253	140	51						
FKP	6665			247	140							
OE	7998			247	140	56						
FOB	8558			0	0							
OE	9118			-291	130	56						
FKP	9875			-300	130	0						
OE	378,0935			-300	130	54						
SE 1	1250								-19,40			
HBP	1358							182,9420	10000	6		
SE 2	1470								-21,60			
FOB	1485			0	0							
OE	2035			1460	50	55						
OE	4136			1460	50	55						
FOB	4686			0	0							
OE	5236			-1950	40	55						
OE	6417			-1950	40	40						
OB	6816			0	0							
SE 1	7100								-21,60			
LBP	8188							168,1790	10000	86		
SE 2	9270								0,80			
OB	379,1143			0	0							
OE	1774			246	140	63						
SE 1	1900								0,80			
HBP	2406							168,2140	6160	56		
SE 2	2910								-16,40			
OE	3000			246	140	56						
SE 1	3298								-16,40			
HBP	3505							166,4110	10000			
FOB	3560			0	0							
SE 2	3713								-20,55			
OE	4120			-218	140	56						

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 11 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
FKP	379,4341			-248	140	0						
SE 1	4388								-20,55			
LBP	4513								10000			
SE 2	4639								-18,04			
OE	5475			-248	140	58						
HBP	5825							161,9740	10000	10		
Hastsign.	5900										95 +10	
SE 2	5930								-20,22			
SE 1	6000								-18,04			
OB	6055			0	0							
SE 1	7266								-20,22			
HBP	7297							158,9970	10000			
SE 2	7329								-20,80			
OB	7388			0	0							
OE	7898			1000	65	51						
OE	8953			1000	65	51						
OB	9463			0	0							
SE 1	380,0950								-20,80			
HBP	0982							151,3180	10000	3		
SE 2	1010								-21,40			
Hastsign.	2370											70 +5
SE 1	5322								-21,40			
LBP	5359							141,9480	10000			
SE 2	5396								-20,66			
OB	5923			0	0							
OE	6423			-2000	40	50						
SE 1	6534								-20,66			
HBP	6579							139,4280	10000			
SE 2	6623								-21,60			
Hastsign.	7600										80 +5	
OE	7981			-2000	40	50						
OB	8481			0	0							
SE 1	8800								-21,60			
LBP	8871							134,4860	10000	6		
SE 2	8950								-20			
OB	9329			0	0							

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 12 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	380,9829			603	90	50						
FKP	381,1211			593	90	0						
FKP	2665			605	90	0						
SE 1	2800								-20,04			
LBP	2840							126,5320	10000			
SE 2	2880								-19,24			
OE	3305			605	90	61						
Hastsign.	3600											95 +10
SE 1	3855								-19,24			
FOB	3915			0	0							
HBP	3934							124,4280	10000			
SE 2	4012								-20,80			
OE	4555			-320	140	64						
SE 1	4600								-20,80			
LBP	4912							122,3910	10000	10		
FKP	5011			-293	140	0						
SE 2	5200								-15,20			
SE 1	5326								-15,20			
HBP	5483							121,5230	10000			
SE 2	5641								-18,34			
Hastsign.	6250										70 +5	
SE 1	6429								-18,34			
HBP	6498							119,6620	10000			
SE 2	6567								-19,73			
OE	7052			-292	140	64						
SE 1	7117								-19,73			
LBP	7277							118,1250	10000			
SE 2	7438								-16,51			
FOB	7692			0	0							
SE 1	8060								-16,51			
HBP	8158							116,67	10000			
SE 2	8257								-18,50			
OE	8333			301	140	64						
OE	9392			301	140	50						
OB	9892			2970	25							
SE 1	9930								-18,50			

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 13 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA								
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
HBP	382,0103							113,0760	10000	17		
SE 2	0280								-21,10			
FKP	0912			2600	25	0						
SE 1	1183								-22			
LBP	1227							110,6050	10000			
SE 2	1271								-21,09			
OB	2438			2600	25							
Hastsign.	2500											80 +5
OE	3018			247	140	58						
SE 1	3190								-21,10			
LBP	3329							106,1710	10000	15		
SE 2	3470								-18,30			
FKP	4678			250	140	0						
OE	5649			250	140	60						
OB	6249			0	0							
OB	6614			0	0							
OE	7244			-249	140	63						
SE 1	7337								-18,30			
HBP	7360							98,8030	10000			
SE 2	7383								-18,70			
FKP	9821			-250	140	0						
SE 1	383,1050								-18,70			
LBP	1119							91,76	10000	15		
SE 2	1200								-17,20			
OE	1870			-250	140	63						
Hastsign.	1970										90 +10	
OB	2501			-2020	50							
SE 1	2532								-17,20			
LBP	2627							89,1590	10000			
SE 2	2722								-15,30			
FKP	3112			-1520	50	0						
OE	3658			-1520	50	47						
SE 1	4100								-15,30			
OB	4128			0	0							
HBP	4723							85,9430	20000	30		
SE 2	5300								-21,30			

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 14 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.		
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning	
OB	383,5372			0	0								
OE	5872			3040	30	50							
Hastsign.	7970											70	+5
SE 1	8448								-21,30				
HBP	8476							77,9590	10000				
SE 2	8504								-21,80				
FKP	8907			2920	30	0							
Hastsign.	9750										70		
SE 1	384,1290								-21,80				
LBP	1365							71,6510	10000	6			
SE 2	1440								-20,30				
OB	2185			2920	30								
OE	2785			500	100	60							
FKP	3984			755	100								
SE 1	4404								-20,30				
HBP	4440							65,41	10000				
SE 2	4476								-21				
SE 1	5700								-21				
FKP	6040			640	100								
LBP	6578							60,9150	8000	83			
Hastsign.	6900											90	+10
FKP	6975			380	100								
SE 2	7460								1				
SE 1	7590								1				
HBP	8058							61,0630	8000	29			
OE	8139			380	100	40							
SE 2	8500								-11				
OB	8700			0	0								
SE 1	8990								-11				
HBP	9070							60,19	10000	8			
OB	9070			0	0								
SE 2	9160								-12,70				
OE	9470			-385	45	40							
SE 1	385,0360								-12,70				
HBP	0450							58,43	5000	9			
SE 2	0550								-16,50				

Løfteskjema

Banestrekning: 2320 (Reimegrend) - Voss	Dato:24.09.13	Side 15 av 15
Sportype:	Spornr.:	

Symbolforklaring:Tunnel begynner/ender: / Bru begynner/ender: / Planovergang: Kjedebrudd: Sporveksel:

STEDREFERANSE		VUL-DATA		TRASEDATA									
		Avst. mrk.-skinne		Horisontalkurvatur				Vertikalkurvatur			Hastighets/tvangspkt.	
Faste pkt. eller Vul-nr.	Km	Hor.	Vert.	R	h	L	Krumming V H	Høyde	Radius/ Stigning	Tgl	I Km-retning	Mot Km-retning
OE	385,0800			-385	45	40						
SE 1	0870								-16,50			
LBP	1200							57,3380	4000	41		
OB	1200			0	0							
SE 2	1530								4			
OE	3600			-1170	20	240						
Hastsign.	4200										65	
OE	5060			-1170	20	179						
OB	6850			0	0							
OE	7320			-312	80	47						
SE 1	7600								4			
HBP	7700							57,7360	5000	10		
SE 2	7800								0			
SE 1	8270								0			
LBP	8300							57,7460	10000	2		
SE 2	8330								-0,40			
Hastsign.	9230											70
OE	9240			-312	80	52						
FOB	9760			0	0							
OE	386,0320			223	129	56						
OE	1100			223	129	56						
OB	1660			0	0							
SE 1	1910								-0,40			
HBP	2180							55,9220	10000	27		
SE 2	2450								-5,90			